

Förslag, Ärende 18: Plan för samhällsbyggnad och lokalförsörjning i Huddinge 2019 - 2021 med utblick till 2032 - beslut om antagande

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Plan för samhällsbyggnad och lokalförsörjning 2019-2021 med utblick till 2032, bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 5 februari 2019, godkänns med följande förändringar:
 - a) Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att aktivt verka för att arbetet med Tvärförbindelse Södertörn avbryts.
 - b) Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att starta samt genomföra, innan utgången av 2021, resterande delar av cykelplanens regionala och huvudcykelstråk.
 - c) Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag planera samt bygga, innan utgången av 2022, cykelgarage samt cykelparkeringar vid samtliga spårstationer och större knutpunkter för buss så det täcker den framtida efterfrågan på parkeringsplatser.
 - d) Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att bygga ut det lokala gång- och cykelvägnätet med målet att alla barn ska kunna gå eller cykla till skolan senast 2023.
 - e) Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en plan på utbyggnad av solceller på kommunala lokalers tak.
 - f) Kommunstyrelsen får i uppdrag att inför nästa år säkerställa att *Plan för Samhällsbyggnad och lokalförsörjning i Huddinge* är förankrad i respektive facknämnd och att facknämnderna på lämpligt sätt involveras i framtagandet.
 - g) Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att prioritera projekten och inrikta planeringen på en bra blandning i våra bostadsområden med olika upplåtelseformer och storlek på bostäderna.
 - h) Den strategiska inriktningen för samhällsplaneringen ska utgå från perspektiv om hållbar utveckling. Social hållbarhet, klimatperspektivet och ekonomisk-

och ekologisk hållbarhet ska prägla utvecklingen av Huddinge och analyser av detta ska tydligt synliggöras vid beslut om samhällsbyggnadsprojekt.

- i) Målet om att hälften av alla nya verksamheter ska byggas och drivas av en fristående aktör stryks. Kommunstyrelsen får i uppdrag att ta fram de underlag för beslut som då behövs för att ta ställning till projektplaneringen.
 - j) Plan för samhällsbyggnad kompletteras med perspektivet att det behövs en mångfald av inriktningar av nya förskolor och skolor i Huddinge oavsett utförare.
- 2. Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att tillsammans med respektive nämnd/nämnder påbörja samhällsbyggnadsprojekt och lokalprojekt/utredningar enligt sammanställningen i bilaga 2 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 5 februari 2019. Beskrivningarna av projekten och utredningarna som påbörjas ska kompletteras i konsekvens med våra ändringsförslag i punkt 1.
 - 3. Samhällsbyggnadsprojektet Stigfinnaren, Förmannen, Zetas handelsträdgård avbryts.
 - 4. Samhällsbyggnadsprojektet Tigern 20 avbryts.
 - 5. Kommunfullmäktiges beslut den 14 april 2016 § 14 upphävs och kommunstyrelsen ges i uppdrag att göra en förnyad utredning av förutsättningar för uppförande av ett nytt kommunhus.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del

- 1. Under förutsättning att kommunfullmäktige fattar beslut enligt punkt 5 ovan ges kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att återkomma med förslag till inriktning för utredning om lokalisering och uppförande av ett nytt kommunhus.

 

Bakgrund till yrkanden

Klimatet

För att uppnå vår del i nationella klimatmål och internationella åtaganden behöver vi bland annat ställa om trafikarbetet både för gods och persontrafik. Vi har länge framhållit att Tvärförbindelse Södertörn är inte en hållbar lösning för klimatet, vilket Naturvårdsverket instämmer i, utan att transportbehovet behöver lösas på ett annat sätt. Att hänvisa till att lastbilstrafiken skulle minska totalt sett i landet räcker inte för att rättfärdiga ett byggande av vägen eftersom den skulle leda till ett större personbilsberoende men krav på investeringar i kringliggande infrastruktur, samt att godstrafiken går att lösa på annat sätt.

Lokalt så behöver persontransporterna i större utsträckning lösas med ett mer klimatsmart resande vilket innebär att det behövs kraftfulla satsningar på gång, cykel och kollektivtrafik. Vi vill att cykeln ska vara en naturlig del i många huddingebors vardag. Man ska inte behöva fundera på om det finns någonstans att låsa fast cykeln om man väljer att kombinera resan med kollektivtrafik, utan det ska finnas gott om cykelparkeringsplatser på platser där man byter till kollektivtrafik. Vi vill också att inom fem år så ska inga barn behöva skjutsas i bil till skolan utan att vi har en så säker trafikmiljö att både barn och föräldrar känner att det går bra att ta sig tryggt till skolan gående eller med cykel.

Att satsa på närproducerad el är en del i att uppnå ett hållbart samhälle. Vi ser det nu som ett naturligt steg att investera i solceller på taken till kommunala byggnader. Skolor, idrottshallar och ridhus/stall har ofta stora takytor som kan komma till nytta via elproduktion.

Samhällsbyggnad

Ett väl funktionsblandad stad med nära till skola, service och fritidsaktiviteter, bostadsrätter och hyresrätter blandade i samma kvarter är viktigt för den sociala hållbarheten. Både upplåtelseform och bostädernas storlekar behöver spegla efterfrågan. Vi vet att det till exempel är stor efterfrågan på hyresrätter men det är förhållandevis få lägenheter som planeras att byggas som hyresrätter.

Att bygga för att det ska vara lätt att ta sig fram till fots och med cykel är inte bara bra för klimatet utan även bra ur ett folkhälsoperspektiv. Både att fler kan röra sig fysiskt och att det skapar fler möten mellan människor, när man ser individer istället för bilar. Det är även bra för den upplevda tryggheten då många känner sig otrygga när det inte finns andra personer i rörelse.

Ekonomi och politisk styrning

Enligt kommunallagen ska kommunen ha en god ekonomisk hushållning i sin verksamhet. Att då inte äga lokaler som kommunen ska bedriva verksamhet i kan inte anses vara god

ekonomisk hushållning eftersom det är kostnadsdrivande i längden att hyra samma lokal som kommunen istället kan äga.

Om kommunen lägger ut en så stor del som 50% av planering och byggnation av skolor och förskolor så har vi svårt att se hur vi ska kunna ta ansvar för att det kommer att finnas skol- och förskoleplatser. Inte bara i rätt tid utan också för rätt åldrar. Valfrihet är inte att välja utförare, utan när elever och föräldrar kan välja pedagogisk inriktning och inte minst kunna göra val för att livspusslet ska gå ihop.

Vi saknar en bredare politisk förankring då förslaget till Plan för samhällsbyggnad och lokalförsörjning inte har varit ute på remiss i facknämnderna. Det är facknämnderna som kommer att ha ansvar för verksamheten och belastas ekonomiskt. Därför finner vi det självklart att facknämnderna ska vara med och forma slutresultatet i Plan för samhällsbyggnad och lokalförsörjning.

Miljöpartiet de gröna



Anders Lönroth